

上海同步辐射光源

浦东

打造具有全球影响力的科创中心核心功能区

为全面落实中央关于上海要加快向具有全球影响力的科技创新中心进军的新要求和上海科创中心建设“22条”，浦东新区正努力打造上海建设具有全球影响力的科技创新中心的核心功能区。聚焦科技创新中心建设，深化“双自联动”，优化区域创新体系，提升创新能力。聚焦张江，推动张江综合性国家科学中心建设，已基本完成科学城规划。目前，浦东新区高新技术企业已超1510家，经认定的

企业研发机构达527家。全社会研发经费支出相当于地区生产总值的比重达3.65%，发明专利授权量五年累计达到1.58万件。预计到2020年，浦东新区科创中心核心功能区将形成基本框架，创新要素高度集聚，创新体系更加健全，张江综合性国家科学中心重大科学设施进一步集聚，张江科学城创新功能和城市功能相互促进、更加凸显，临港主体承载区功能充分发挥。



C919大型客机首架机总装下线

张江：科创中心核心承载区

经过25年的建设发展，张江园区已经成为国内最重要的创新创业高地之一，创新资源高度集聚、高科技产业快速发展、创新创业环境不断优化，在开放创新、体制机制改革和产业发展方面发挥了良好的示范作用。目前，张江园区注册企业1.8万余家，初步形成了以信息技术、生物医药、文化创意、低碳环保等为重点的主导产业，第三产业占2/3以上。

张江“十三五”总体目标：到2020年，基本形成张江综合性国家科学中心基础框架，“双自联动”改革示范效应进一步凸显，自主创新能力和产业核心竞争力显著增强，科技创新能级显著提升，创新创业环境显著改善，高科技城市形态基本形成，成为上海建设具有全球影响力科技创新中心的核心承载区，成为“双自联动”的改革示范区，成为“科研要素更集聚、创新创业更活跃、生活服务更完善、交通出行更便捷、生态环境更优美、文化氛围更浓厚”的世界一流科学城。

主要目标：依托多重国家战略，张江核心园努力建设“一心、两区、一城”。“一心”，即建设张江综合性国家科学中心。“两区”，即建设具有全球影响力科技创新中心的核心承载区，建设“双自联动”改革示范区。“一城”，即建设世界一流的科学城。

张江综合性国家科学中心：按照“要集中力量把张江科学中心建设好，把体现国家战略的大科学装置、大科学研究中心和各方面资源集聚到张江，迅速做实、做强、做出影响”的指示要求，利用自贸试验区的开放优势，对接国际规则，主动融入全球创新网络，参与国际科技竞争，抢占科技创新的制高点，服务国家战略和前沿科技发展需要，集中布局和规划建设世界一流重大科技基础设施集群，推动设施建设与交叉前沿研究深度融合，构建跨学科、跨领域的协同创新网络，使张江成为国家基础研究的重要承载地和全球重大科学设施的集聚地，成为重大原始创新的重要策源地。

“双自联动”改革示范区：发挥上海自贸试验区和张江国家自主创新示范区的“双自联动”叠加效应，以自贸试验区的开放理念、制度创新推动科技创新中心建设，以科技创新发展作为提升自贸试验区建设水平

重要推动力，探索出一系列具有全国示范意义和推广价值的体制机制及制度创新的经验和措施，成为国家科技创新领域改革创新和开放发展的重要试验场。通过制度创新、开放创新、科技创新的深度融合，推动科创中心和“双自联动”两大国家战略的联动发展，探索建立与科技创新、张江科学城建设相协调的体制机制和制度环境。

世界一流的科学城：按照“强调开放、集聚，培育顶尖的科创能力，突出融合、多元，创造宜居的生活环境，体现绿色、交流，营造持续的城市活力”的规划理念，构筑“一心一核、多圈多点、森林围绕”的空间格局，全力推进国家大科学设施的落地实施，促进科创要素的集聚发展，加快创新产业高端化和集群化发展，建设世界一流科学城。

通过建设“一心、两区、一城”，推动浦东新区战略性新兴产业跨越式发展，建设全球化众创孵化基地，率先建成能有效支撑国家科学中心建设和创新创业发展的国家人才改革试验区。



国内领先的靶向药物实验室

临港：科创中心主体承载区

临港开发始于2003年，目前已经初步形成了现代产业体系和城市功能框架，工业总产值保持30%的平均增幅，税收收入保持24%以上的年均增幅，形成了新能源装备、汽车整车及零部件、船舶关键件、海洋工程、工程机械、民用航空和战略性新兴产业的“6+1”产业格局，诞生了多项“全国第一、世界一流”的产品。

按照市委要求，浦东将充分发挥临港科创中心主体承载区的作用，加快推动高端制造、科技研发机构、创新人才向临港强势集聚，促进科技与产业紧密结合，使临港成为全市科技创新成果转化和产业化的战略高地。临港地区承担的主要职责是服务我国制造业能级提升，并成为全球具有一定影响力的“上海国际智能制造中心”。

总体目标：到2020年成为国家制造业创新中心，在若干智能制造重点领域取得重大突破，建成一批具有国际先进水平的智能制造服务平台，创建一批技术水平领先的国家工程技术中心和重点实验室，打造一批生产过程智能化的智能制造样板工程，成为我国参与全球智能制造竞争的战略高地。到2025年，将基本建成具有一定影响力的国际智能制造中心，成为全球智能制造技术和输出服务的重要创新基地之一。

空间布局：按照产业集聚、创新融合、功能聚合的原

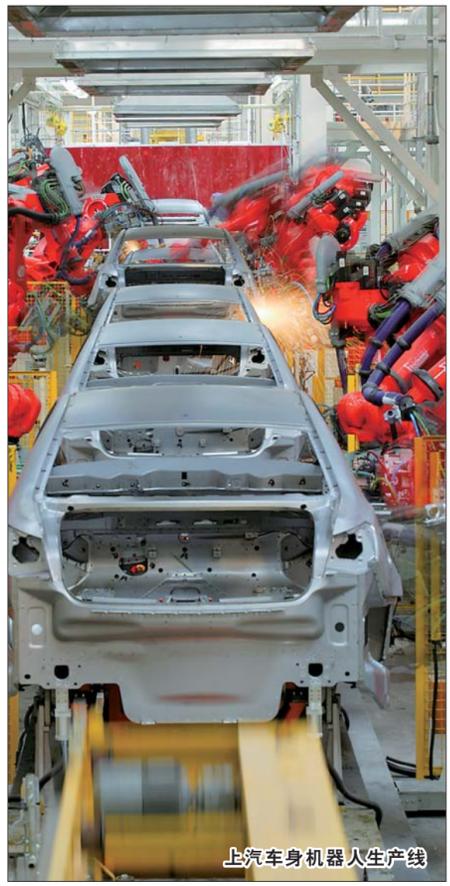
则，形成分工明确、布局合理、协同发展的“一核三区”空间格局。

“一核”：南汇新城。以创新功能提升和产业创新集聚为目标，打造智能制造创新要素集聚区。以3.2平方公里创新城建设为核心，以临港软件园、张江创业工坊等载体为依托，聚焦一批创新工程和创新项目，推动工业嵌入式软件、智能装备、信息安全、“互联网+”等新兴产业前瞻布局，促进创新要素的有效互动和创新资源的开放共享。

三区：装备产业区、主产业区、综合区。依托中航商发、上海电气、上汽集团、三一重工、远大住工、新松机器人、外高桥海洋工程等一批龙头企业的技术优势和人才优势，积极探索向极精、极微等精密精细制造发展，实施深远海洋工程装备、核电装备等重大工程，培育一批具有自主知识产权和国际竞争力的企业和品牌，成为引领我国智能制造产业发展的主体功能区。



临港滴水湖全景



上汽车身机器人生产线